

ARUBAANSE COURANT



Uw kinderen
groeien beter met
DOMO MELK
agente:
Veld Stores

Dagblad

voor Aruba

7-Up.....
A refreshing drink
agents:
Veld Stores



WOENSDAG 5 MAART 1958

No. 3076

PRESIDENT DI LAGO MINGUS TA DUNA SU PUNTO DI BISTA TOCANTE ENERGIA ATOMICO COMO CONCUENCIA DI CARBON Y PETROLEO

ORANJESTAD: — President-director di Lago señor O. S. Mingus ta duna su relato dia 3 di Maart pa Rotary-Club tocante posibilidat den futuro di energia atomico. Nos ta publica su discurso cu ta como lo siguiente.

„Hopi biaha nan ta puntra mi cual influencia uso di energia atomico lo din riba industria di petroleo. Ultimo revelacionnan ta haci un contestacion poco mas facil cu tabata posibel te cu awor.

Us di industria di energia atomico a keda limita te awor pa forma electricidad y pa energia bapornan. Te ainda no tin ningun metodo practico, cu atomico aki lo por worda usa directamente como un fuente pa energia.

E calor, produci door di un nucleo atomico mester worda transforma den energia pa medio di turbina, y despues den energia electrico pa medio di generador.

Pa estimula energia pa electricidad e unico diferencia en realidad entre un central di atomico y un central comun, ta e tipo di combustible cu ta worda usa y e honoran cu ta worda de usa. Den un central atomico e calor, cu ta necesario pa stimula e vapor (presion) pa trese e turbinanan den movicion y e generadornan, produci pa medio di un nucleo carga cu uranum dividibel. Den un central di tipo comun e calor aki pa stimula e presion forma den un homo, ta usa combustible di petroleo di carbon.

Menos y fuente di calor, e machiniansta igual, quier decir, e turbinanan, generadornan, via di electricidadnan y resto di materialian necesario ta mescos den tur dos centrale.

Un porcentaje grande den precio di costo pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan, menuras y valor di combustible mes no ta, haci mucho diferencia.

Por ejemplo, e carbon gasta de e petroleo gasta pa stimula un kilowatt ta costa 2 mills na Estados Unidos (1 mill ta igual na un decima parti di un cent, mas clia na papamenti, diez di e millian aki ta forma un cent). E valor di capital di outilage y gasosna pa e industria ta aumenta e cifra aki cu 4 mills mas, di modo cu la je-

ga na un total di 6 mills.

Aki por precio di un nucleo atomico pa stimulacion di combustible pa electricidad no ta mas halto cu di petroleo di cu di carbon, „Atomic Energy Commission“ ta anuncia cu un U-235 ta obtenibel pa algu mas cu 8000 pa libra Ingles. Sin embargo energia di combustible aki ta asina grande, cu pa stimula un kilowatt di corriente e suma necesaria ta solamente 2 mills. — casi mes tanto cu pa combustibelnan comun. Infortunadamente (o mejor dicho fortunadamente por industria petrolier) reactornan nucleo ta produci mas y mas rayan perjudicial y mas cumplica pa e industrianan aki, haciendo e industria aki masha riscante y ta existi propia capacidad pa haci un central, asi na posible.

E reactor aki mester worda atende na cierto destancia pa medio di aparacionan special. E combustible aki mester worda atende di tiempo a tempo, y esaki tambe mester hoi automaticamente, pa mediaclon di un atencionamiento indirecto. Capital necesario pa cierto centraln an aki ta costa hopi mas tanto cu e otro centraln. Un suma aproximadamente te awor pa e calculacion awor ta mas o menos 10 mills pa kilowatt. E unico central cu ta awor cu ta den uso, cu ta di basta tamano, ta e Shippingport na Pennsylvania, ta indica un cifra hopi mas halto di joke nos a cabu de menciona.

Automohiel y avionnan ta resulta cu loo ta menos facil pa mancha. Pa un reactor ta necesario una capa masiso y bon protchi. Motivo cu pa aparacionan chikitu e no ta pratico. No ta haci diferencia con barata atomico lo bira, carbon y petroleo lo sigeui tone su rol importante den aparacionan chikitu manera auto, etc.

Despues di tiempo naturalmente lo logra hanja un solucion pa esakian tambe, toch gasoline ta un bon chompo caha pa e medionan aki.

Riba un otra tereno, na tienda nan ta usa mas petroleo, por exemplo pa calentamiento di casnan, ta posibel cu energia atomico lo por ta un concuerencia. Esaki ta resulta economico solamente den barioosan cu ta hopi ocupada pa heidenan, di moda cu nan por utilizta instalacionnan central pa formamiento di tamano enorme. Resumiendo ta parse mi, cu energia atomico den tu posibilidad lo por corri cu combustible pesan loke ta toca na petroleo. Na Estados Unidos esaki ta di menos importancia, pa motivo cu produccio di combustible pesa ta solamente un decima parti, e cifra aki ademas ta bahando semper.

Na Lago nos lo sinto, e concuerencia aki mas liber, onos nos fraccion di petroleo ta actualmente mas alto cu 50 parti. E decision di governo logics pa construir cinco central atomico na Inglaterra ta haci nos entra na e paisnan hopi abao. Mi ta kere cu posibel den curso di anjanan venideros nos lo mester transforma hopi petroleo pesa pa gasoline y aceite pa dices.

Pa e siguiente 50 te 100 anja cu tu bini ta masha imposibel cu petroleo y su produccionan por worda limita na gran escala.

nan ta hanja mas practico den e ramo aki, gastonan di inversion ta hahia y e nucleonan lo baha den prijs automaticamente. Entre un y otro mi kier bisa cu e energia atomico aki lo ta un factor masha grandi den formamento di electricidad na fin di e siglo aki.

Ma menciona cuba cu e atomico por worda utiliza pa energia pa bapornan. Nos tur a tende caha di e submarino „Nautilus“ y un kibrador di ijs Rusiano — tur dos ta hanja energia atomico. Barrios ootro submarinan Americano ta den construccion actualmente, y nad ta anuncia cu nata trahando un portaaviones y bapor de carga cu lo porde motoriza pa energia atomico aki.

A fin ta posibel cu e movicion aki lo porde utilizar en general, aunque nad lo trata pa tin mas tanto posibel bapornan cu e clasa di energia aki. E prome lugar cu nad lo usa esaki na nata gastonan no ta haci muchocho diferencia, kier decir pa militarman.

Un locomotief atomico a donde trata claramente caba. Segun nad ta bisa cu e machin aki ta e solucion pa hanja un maximo probecho y minimo peliger combina huento. Den area atomico casi sigur traenvlanan tur lo quequier bisca cu su yiu chiquito por traha buracu grandi.

Relato di Poliz

Bindidonan chiquito
Bindulana a aparece na warden di polis mama djc colegial di 17 anja G.L. E ta declara cu man a hinku su yiu cu un scherf di glas y mester a ser transporta na Hospital di Lago. Foi un examinacion cu polisanan a haci a bin conclui cu G.L. batatin kestion cu amigo R.A. '15 anja riba veld di tennis di Lago Hoosten y cu tiponan a batir ootro cu better quibra. Despues cu el a serstrata den hospital e por a regresa cas cu 30kram den su braza. Loque quier bisca cu su yiu chiquito por traha buracu grandi.

Hanja i perdi

Sr. F. M. Williams di Brazil 180A perde su rijbewijs antillano. Sr. Schonker na Sabaneta a hanja cerca POVA beach un cartera di muhe di plastic cu placa y portret aden. Tabatio na dje un medalla di Santissima Virgen.

Queto Fikkie

Sr. A.A. foi Emmastraat a bai que ha anoichi cerca polisanan contra un cacher di bicinja cu ta molestia cu su gritonan ya tres anoichi cu ta grita continuaente te jora. E cacher a ser mantene y nad a corre cu e otro carchona manda bai.

FATUM — Tel: 1845
Pa tur bo aseguronan

Un caso mas di hogamento na Aruba

ORANJESTAD: — Ora cu Diadomino personal di Haven en Loodsdienst ta descubri un bolho bocao abao den laiman, ta resulta en malta aki, senior Pedro Steenken di Madidi di 44 anja di edad a bai pisa banda loddskantoor. Mes ora nan ta busca den vecindario aki toch nan o ona hanja hada, nad ta badona tur sperar como ya na e mes u sugar skil en muda a yoga di hogaga cabu, y nad no ta hanje nuncas mas.

Ayer maalta sinembargo personal di Haven y Loodsdienst ta signaliza pa bandu di 11'or manera un heinde ta drie riba awa. Ora cu e boto di Loods y polisanan ta bal mira na tan descubri e cadaver di Pedro Steenken. Mes ora na tara dera e restoran, E victim aki ta isaga sejora y Jannan atras, na kende nos tanta nos sincera condoleancia.

LEY TOCANTE CONTRATO COLLECTIVO DI TRABOU MANNA NA STAREN

Gobierno a manda na Staten un proyecto di ley tocano reglamento di Contrato Collectivo di Trabou.

En relacion cu e desarollo continuo di Federacionan di Obrero na Antillas y pa motivo cu ya difrente donjonan di trabou y Federacionan di Trabou a certa contratanon Collectivo di Trabou. Gobierno ta considera oportunuo pa trece un reglamento legal pa contratanon aqu.

E dos principionan cu ta forma base di e reglamento aquia:

1. Legalidad di Contratanon Collectivo di Trabou.
2. Hegemonia di Contratanon Collectivo di Trabou riba contratanon individual di Trabou.

DECLARACION DI DULLES DEN CONFERENCE DI PRENSA

WASHINGTON — Minister Dulles a declarla ayera na su conference semanal cu prensa, cu e condicionnan di Rusia pa tene cu conferencia di ministronan pa asuntanon exterior pa prepara un conference di hefesfan di gobierno, ta unacceptable pa Merca. Dulles ta opina, cu e condicionnan di Rusia ta stroba un conference manca Merca ta deseja.

Dulles a hisa, cu Merca no quer participa den un enganjo o un fiasco y Merea no quer tuma parti na un conference cu en efecto lo quequier cu algui importante.

DECLARACION DI MINISTRO JONCKHEER NA ANP NA LA HAYA

LA HAYA — En concession cu un entrevista cu apurentemente e labatin cu e corant Venezolano „El Nacional“ prome ministro Jonckheer a declarla avera maunta pa un editor di ANP na Den Haag, cu e no tabatin un entrevista na Venezuela, ni na ningun otro lugar.

Senor Jonckheer no sabi cual contant a punto na Venezuela quico e tabata hai haci na Hulanda. E unico contesta cu senior Jonckheer a duna labata loque el a bsa na su yegada na Hulanda: pa discussion di rutina, y cu e no tabala por bisa quico nad lo a discuti.

Riba e pregunta dje editor di ANP, si por informa, awer, si gobernador Speekenbrink a nengun di firma e decision pa deporta Senhor De Wit, ofi present a caso cerca governo nacional. Senhor Jonckheer a contesta cu e no tabalin libertad di duna ningun informacion tocate ese.

MADRINO A. P. S. V.



Aki nos ta mila portret di Theresia Coronel, kende siman pasa durante nu reunion annual a wordre nombra madrina di Arubaanse Paardensport Vereniging.

Niemand biedt U zo veel waarde als

PHILIPS

voor welk bedrag U ook besteden wilt:

f. 60.—, f. 1800.—

of een der vele prijzen daartussen.



Model B6X75A

Luxe ontvanger voor de midden golf en vier kortgolfbereiken. Hoogglanzend gepolitoerd.

PRIJS f 295.—
oude radio f 50.—

Te betalen f 245.—
1e betaling f 45.—
8 maanden van f 25.—

Overtuig U zelf en ga eens kijken en luisteren bij

Palais Royal Aruba N.V.

van de Indonesische regering wenst over te gaan, zal zoveel mogelijk worden beverderd.

Tabaksafzet te Antwerpen

Uit Bondowoso (het centrum van de tabaks cultuur in Oost-Java) is gemeld, dat di Indonesia tabakshandelen in Oost-Java er in hebben toegestemd om hun producten op de markt in Antwerpen inplaats van in Amsterdam te verkopen.

Biba mior cu ELECTRICIDAD

Pessimisme in Frankrijk over conflict met Tunesie

PARIS, 4 maart: — De optimistische diensten van de Amerikaanse diplomaat Murphy ten spijt, zijn diplomatieke kringen rond de Frans-Tunesische impasse in het geheel niet optimistisch gestemd over een mogelijke uitweg die, zal leiden naar een blijvende overeenkomst tussen Frankrijk en Tunesie. Het allerbeste wat men nog voor mogelijk acht is een heropening van de „diplong“ tussen de twee landen, het over en weer wisselen van voorstellen en compromissen dat voor de aanval op Saadi Sidi Joessef al duidelijk genoeg gewezen had op een betrekking tussen de twee landen die zeker niet aan het verteren was.

Indien deze fase van onderhandelingen echter toch bereikt wordt, zal Frankrijk nogtans kunnen vragen om stationering van zijn troepen op Tunesische bodem, handhaving van de militaire vliegvelden en behoud van de marinebasis Bizerta.

Hernieuwe spanning mogelijk Echter, deze veronderstelling hangt geheel af van het feit of president Haig Bourguiba van Tunesie tijdens zijn overleg met de Amerikaanse onderhandelaar de mening is veranderd. Voorlopig wordt van hem niet verwacht, dat hij op deze concessies zal willen onderhandelen. Het resultaat dat als alternatief hiermee wordt gesteld is in Frankreich een hernieuwe spanning tussen Frankrijk en Tunesie.

De NAVO in gevaren Volgens de meeste Franzen (zowel in

FAMILIE HAANSCHOTEN TERUG NAAR PUTTEN



Woensdag 26 februari heeft de familie Haanschoten uit Putten op de Veluwe het Stads- en Academisch ziekenhuis te Utrecht, waar zij was ondergebracht nadat men radio-actieve besmetting in de woning had geconstateerd, verlaat. Toen het huis voor bewoning was vrijgegeven, keerde het hele gezin, het dochertje Joke Integreppe, weer terug naar Putten. Links: Joke verlangde zó naar huis, dat zij alleen vooruitging maar de gereedstaande auto. Rechts: Bij het afscheid van het ziekenhuis kreeg de familie van het verplegend personeel een taart aangeboden, die door vrouw Haanschoten in ontvangst werd genomen.



19DE JAARGANG

President di Lago Mingus ta duna su punto di bista tocante energia atomico como concuencia di carbon y petroleo

ORANJESTAD: — President-director di Lago señor O. S. Mingus ta duna su relato dia 3 di Maart pa Rotary-Club tocante posibilidat den futuro di energia atomico. Nos ta publica su discurso cu ta como lo siguiente.

„Hopi biaha nan ta puntra mi cual influencia uso di energia atomico lo din riba industria di petroleo. Ultimo revelacionnan ta haci un contestacion poco mas facil cu tabata posibel te cu awor.

Us di industria di energia atomico a keda limita te awor pa forma electricidad y pa energia bapornan. Te ainda no tin ningun metodo practico, cu atomico aki lo por worda usa directamente como un fuente pa energia.

E calor, produci door di un nucleo atomico mester worda transforma den energia pa medio di turbina, y despues den energia electrico pa medio di generador.

Pa estimula energia pa electricidad e unico diferencia en realidad entre un central di atomico y un central comun, ta e tipo di combustible cu ta worda usa y e honoran cu ta worda de usa. Den un central atomico e calor, cu ta necesario pa stimula e vapor (presion) pa trese e turbinanan den movicion y e generadornan, produci pa medio di un nucleo carga cu uranum dividibel. Den un central di tipo comun e calor aki pa stimula e presion forma den un homo, ta usa combustible di petroleo di carbon.

Menos y fuente di calor, e machiniansta igual, quier decir, e turbinanan, generadornan, via di electricidadnan y resto di materialian necesario ta mescos den tur dos centrale.

Un porcentaje grande den precio di costo pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan, menuras y valor di combustible mes no ta, haci mucho diferencia.

Por ejemplo, e carbon gasta pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan, menuras y valor di combustible mes no ta, haci mucho diferencia.

Un porcentaje grande den precio di costo pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan, menuras y valor di combustible mes no ta, haci mucho diferencia.

Un porcentaje grande den precio di costo pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan, menuras y valor di combustible mes no ta, haci mucho diferencia.

Un porcentaje grande den precio di costo pa esas cu ta utiliza e corriente aki ta worda forma door di e sisteman di suministro y transportacion, facilidatnan,

De jubileum-Tulpentrallye

De tiende internationale Tulpentrallye, die van 26 april tot 2 mei wordt gehouden, zal met recht een jubileum-ster rally kunnen worden genoemd. Die conclusie kan men gemakkelijk trekken uit de woorden van Piet Nortier, die woensdag 26 februari in Amsterdam bijzonderheden bekendmaakte over deze allye. „De ervaringen opgedaan in de wegen voorgaande rally's zijn grotendeels bestudeerd. We zullen er nu geslaagd toestemming te krijgen voor een groot aantal klassementsproeven en zelfs de zo noode gemiste speciale etappes komen terug", vertelde de algemeen wedstrijdleider niet zonder trots.

Inderdaad, de klacht die verleden jaar door velen aan de finish werd geuit, dat er te weinig van hen was geest, zal ditmaal wel niet worden gehoord, want toen de organisatoren eenmaal die principiële toestemming hadden verkregen, hebben ze de gelegenheid aangegeven op een gemeenschappelijke route van 2850 km meer dan 100 km aan klassementsproeven uit te zetten en zelfs een kleine 1000 km aan „speciale etappes" — waarin een hoger gemiddeld moet worden gedraaid — op te nemen. Waarschijnlijk kunnen er een flentje proeven en een zelfde aantal etappes.

Startplaatsen en route

Zaterdag 26 april in de avond zal het „feest" beginnen. Dan zullen de equipes in zes plaatsen de ruim 300 km lange tocht beginnen, Hamburg, München, Parijs, Londen, Brussel en — natuurlijk zouden we haast zeggen — Noordwijk aan Zee zijn ditmaal de startplaatsen. Van die zes startplaatsen (alle ongeveer 500 km lang) gaan het op de Nürburgring aan. Daar komen alle rijders tezamen. Dat in West-Duitsland gereden circuit stelde de organisatoren in staat de „coureurs" nieten al met een fikse klassementsproef te verrassen. Omstreeks vijf uur in de morgen komen de eerste daar aan. Na een knappe rust worden zij het circuit opgestuurd.

Pal Zuidwaarts

Van de Nürburgring gaat het pal Zuidwaarts. Bij Saarbrücken wordt de Franse grens bereikt. In de Vogezoën begint vervolgens het grote gevecht. Daar wisselen klassementsproeven en speciale etappes elkaar af. De wagens blijven in Zuidelijke richting rijden. Zondagmiddag komen ze in Champagnole aan, waar in de vertrouwde omgeving van Hotel Ripot een dur rust kan worden gehouden. De rijders zullen die rust hard nodig hebben, aangezien in de nacht van zondag op maandag een speciale etappe van maar liefst 270 km op het programma staat.

Mandaagmorgen wordt dan de tijdcontrole te Valence (het meest Zuidelijke punt van de route) bereikt. De sterrijders mogen zich gelukkig prijzen dat de terugtocht naar Champagnole — door Auvergne, de Alpen en de Jura — bij daglicht kan worden afgelopen, want veel rechte stukken zijn er niet in het parcours opgenomen.

DR. FUCHS GAAT NAAR NIEUW-ZEELAND

Scotbase (Zuidpoolgebied), 4 maart:

— Dr. Vivian Fuchs en zijn expeditieleden zullen morgen in Scotbase (aan Macmuendo Sound) naar Nieuw-Zeeland vertrekken aan boord van het bevoorradingsschip „Endeavour". De reis zal dit dagen duren.

TWEE ISRAELISCHE AMBtenaren VERDwenen

Tel Aviv, 3 maart: — Twee Israëlische ambtenaren verdwenen spoorloos tijdens werkzaamheden bij de Golf van Akaba, aldus hoeden functionarissen in Tel Aviv meegedeeld.

Israel zal de waarnemers van de Bestandscommissie der Verenigde Naties vragen om een onderzoek in te stellen naar de verdwenen Israëlische ambtenaren, die werkzaam waren op het ministerie van Landbouw.

De functionarissen van dat ministerie uitten het vermoeden, dat de twee Israëliers door Jordaanse grensbewakerspoten gevangen zijn genomen. Een onderzoek ingesteld door politie en militairen toonde aan, dat hun jeep naar de grens met Jordanië was gereden, doch verder ontbreekt elk spoor.

Bisschop van Prato veroordeeld wegens belediging van echtpaar

FLORENCE, 4 maart: — De verdeler van Mgr. Fiordelli (de R.K. Bisschop van Prato die o.m. veroordeeld is tot betaling van een boete en de proceskosten, omdat hij een alleen voor de wet getrouwde echtpaar „voor publieke zondaars die in conubia leven" heeft uitgemaakt) heeft dinsdag hoger beroep tegen dit vonnis aangekend. Het echtpaar had de Bisschop aangeklaagd wegens smaad. De rechtbank verkiende ook dat Mgr. Fiordelli waarschijnlijk schadevergoeding zal moeten betalen aan het echtpaar.

De veroordeling van de R.K. Bisschop van Prato wegens smaad heeft diverse reacties opgeroepen in de Italiaanse pers.

Persstemmen

Het orgaan van de Katholieke Actie in Italië „Il Quotidiano" schrijft dat de strijdende Rooms-Katholieken de kerkelijke hiërarchie steunen en dat vele leden van de Katholieke Actie, onder wie Kardinalen en Aartsbisschoppen, de bezoeken en hooftschappen uitgaan gegeven aan hun solidariteit met de Bisschop van Prato.

Het Romeinse blad „Il Messaggero" (dat gewoonlijk de regering steunt) schrijft dat de droefheid van de kerk begrijpelijk is. Het blad kenschetsi echter de reactie van

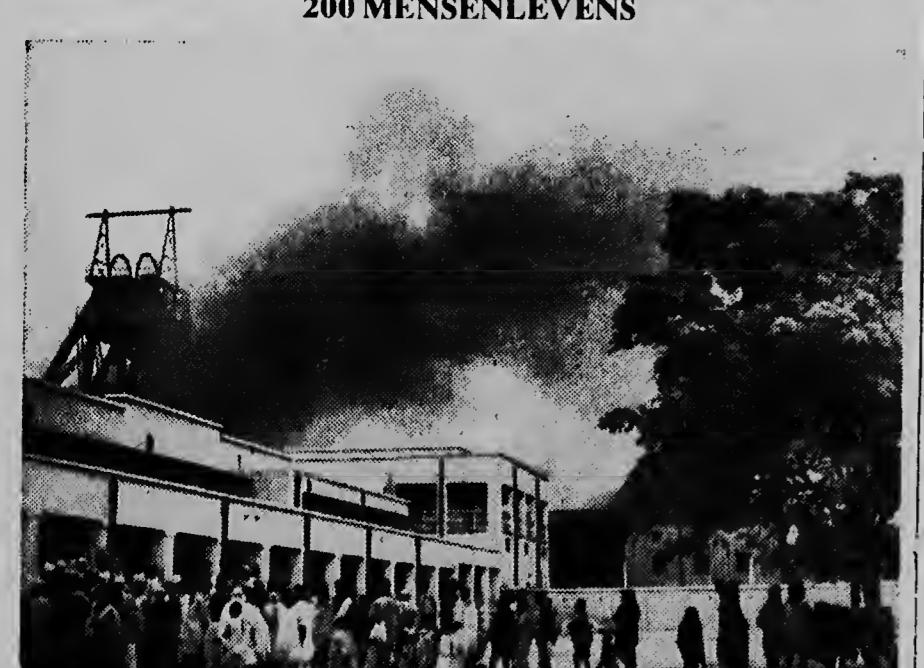
sommige vertegenwoordigers van de kerk als „overdreven en inopportuun".

Premier Zoli: „Het recht moet zijn loop hebben."

Een woordvoerder van premier Zoli zei tegen verslaggevers, dat Zoli „als Rooms-Katholiek de gang van zaken beurt, maar dat hij als premier van mening is dat het recht zijn loop moet hebben."

In sommige Vaticaanse kringen is men van mening dat deze artikelen van toepassing zijn op het echtpaar dat de Bisschop voor het gerecht heeft gedaagd en misschien ook op zijn verdedigers. Ze zouden echter niet staan op de rechters, die zichzelf misschien alleen maar als „gewaarschuwd" kunnen beschouwen.

ERNSTIGE MIJNRAMP IN INDIA EISTE BIJNA 200 MENSENLEVENS



196 mijnwerkers geraakten afgesloten van de buitenwereld toen zich (een kwartier voor hun nachtdienst zou aflopen) in de grootste kolenmijn van India, die van de Chinakoer. Steenkolenmaatschappij (ongeveer 180 km van Calcutta) een ernstige ontploffing voordoe. Slechts 14 mannen konden worden gered en van hen overleden er later nog 4. De 182 mannen die opgesloten bleven werden reddeloos verloren verloren, daar de reddingspogingen wegens ondergrondse branden moesten worden opgegeven. De foto laat zien hoe familieleden en vrienden van de ongelukkigen wachten bij de mijn, waaruit zwarte rook opstijgt.

VLIETUIGONGELUK IN HET GRAAFSCHAP LANCASHIRE



Donderdag 27 februari is een vliegtuig van de Britse luchtvaartmaatschappij „Silver City" in de heuvels nabij Bolton (in het Engelse graafschap Lancashire) ontlucht gestort. Er zijn zeker 30 doden te betreuren en een aantal gewonden. Het reddingswerk wordt bemoeilijkt door zware mist en een dikke sneeuwlaag. De foto geeft een beeld van het zwaarbeschadigde stuk van het vliegtuig.

Nieuws van de Wereldtentoonstelling te Brussel

Tien jaar Europees economische samenwerkning

Deelneming van de „Organisatie voor Europees Economische Samenwerkung" aan de Wereldtentoonstelling te Brussel valt samen met het tienjarig bestaan van dit leibonds.

De O.E.E.S. heeft de kans, om aan miljoenen mensen te laten zien, wat door internationale samenwerkking bereikt kan worden, dankbaar aangegeven.

Het paviljoen waarin de O.E.E.S. met de Raad van Europa is vertegenwoordigd, heeft een oppervlakte van ongeveer 2.500 vierkante meter. De bezoeker krijgt hier allereerst een indruk van de toestand waarin Europa zich voor de Tweede Wereldoorlog bevond.

Vervolgens wordt hem een indruk gegeven van de na-oorlogse problemen en de wijze, waarop de zeventien landen die lid zijn van de O.E.E.S. deze tot een oppassing hebben gebracht of proberen te brengen. Interessante exposities worden gewijd aan productiviteitsverhoging, de integratie van het Europees verkeerswezen, de vredzame toepassing van kernenergie en andere actuele problemen.

Bezoekers kunnen zich in drie verschillende hallen over de O.E.E.S. en haar werk laten voorlichten.

PRIJSVERLAGING VAN GROTE OLIEMAATSCHAPPIJEN IN DE V.S.

New York, 3 maart: — Een aantal grote oliemaatschappijen tracht een einde te maken aan de kostbare prijsverhoging op de benzineprijs en is overgaan tot prijsverlagingen. Het initiatief liet toe is genomen door de Gulf Oil Corporation en het voorbeeld van deze oliemaatschappij is gevolgd door de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company.

Tijdens de Wereldtentoonstelling zullen in de bioscoop van de afdeling der Verenigde Staten films gedraaid worden die een indruk geven van Amerikaanse cinematografie sedert het begin van deze eeuw. De belangrijkste van deze films zijn „Het leven van een brandweerman" met Thomas Alva Edison en Edwin S. Porter (1902), „De lafaard" van Thomas H. Ince (1915), „Onverdraagzaam" van D.W. Griffith (1916). „Het leven van Zorro" met Douglas Fairbanks (1920), „De rocofochtigen" met Eric von Stroheim (1923), „Sherlock Jr." met Buster Keaton (1929), „Hallelujah" van King Vidor (1929), „I am a fugitive from a chain gang" van Mervyn Leroy (1932), „Paardenpluimen" met de Marx Brothers (1932), „It happened one night" van Frank Capra (1934), „Eve" van Preston Sturges (1934), „Meet me in St. Louis" van Vincente Minelli (1944), „De beste jaren van ons leven" van William Wyler (1946), „My darling Clementine" van John Ford (1946), „De schat van Sierra Madre" van John Huston (1948), „Lustiana Story" van Robert Flaherty (1948) en „High Noon" van Fred Zinnemann (1952).

De beide laagstegevende maatschappijen hebben met ingang van 2 maart in verschillende staten in het Oosten der V.S. naar prijzen verhoogd. De Gulf verhoogde haar prijzen in het begin van de vorige week.

Bij de Esso varieeren de prijsverhogingen van 0,1 tot 5 1/3 cents en bij de Socony van 0,5 tot 8,5 cents.

VIJFTIEN MINUTEN TIJD VOOR DEKKing BIJ RAKETAANVAL

Washington, 3 maart: — General Power, de bevelhebber van de Amerikaanse strategische luchtmacht, heeft vandaag in een televisieuitzending een onderrondingsrapport over de korte tijd van de raketvoering gegeven. Dat is in het tijdschrift van de raketvoering een waarschuwing van 15 minuten.

De strategische luchtmacht streeft er naar 15 minuten na het bericht over een vijandelijke aanval een derde van haar bommenwerpers in de lucht te hebben.

In antwoord op een vraag over de kracht van een waterstofbom zei general Power, dat 20 B-47 bommenwerpers, elk met een waterstofbom aan boord, evenveel verwoesting kunnen aanrichten als verschillende honderden mijlen van de B-17 bommenwerpers die veel gebruikt zijn in de tweede wereldoorlog.

General Partridge, de bevelhebber van de luchtdverdediging van het Amerikaanse vasteland, zei, dat een krachtigste aanval door Russische strafhaanmenwerpers zware schade in de Verenigde Staten kan veroorzaken, omdat een volkomen doelmatige luchtdverdediging niet mogelijk is.

CHURCHILL MAAKT HET GOED

Roequerbrune, 4 maart: — Sir Winston Churchill's gezondheidstoestand wordt steeds heter. Hij zat vandaag weer op zijn lunch en verkeerde in een uitstekende stemming.

General Partridge, de bevelhebber van de luchtdverdediging van het Amerikaanse vasteland, zei, dat een krachtigste aanval door Russische strafhaanmenwerpers zware schade in de Verenigde Staten kan veroorzaken, omdat een volkomen doelmatige luchtdverdediging niet mogelijk is.

In het Britse Lagerhuis wordt reeds op zijn komst gewacht.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

De Quaker State Oil Refining Corporation heeft eveneens haar prijzen van ruwe olie in Pennsylvania met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

In de Amerikaanse oliemarkt is de prijsverhoging van de Esso Standard Oil Company en de Socony Mobil Oil Company niet nodig de prijs van ruwe olie te verlagen.

De Joseph Sepp Purchasing Agency van de South Pen Oil Company heeft de prijzen van de voornaamste soorten Pennsylvania Grade ruwe olie met 25 dollarcenten per vat verlaagd wegens het huidige overaanbod op de Amerikaanse markt.

